

7. ZASEDÁNÍ ZASTUPITELSTVA LIBERECKÉHO KRAJE DNE 29.08.2017

Bod pořadu jednání: **68.**

Název : **Majetkový vstup Libereckého kraje do společnosti zabezpečující provoz veřejné autobusové dopravy**

Důvod předložení: Usnesení č. 1505/17/mRK

Zpracoval: Mgr. Leoš Teufl
vedoucí oddělení dozoru a legislativy

Projednal: Mgr. René Havlík
ředitel krajského úřadu
Mgr. Ivana Jarošová
vedoucí odboru kancelář ředitele
Ing. Jan Čáp
vedoucí odboru dopravy
Ing. Monika Šulcová
vedoucí oddělení dopravní obslužnosti
Mgr. Martina Šťastná
vedoucí oddělení veřejných zakázek
Ing. Jan Klíma
vedoucí ekonomického odboru
Mgr. Karel Ulmann
vedoucí právního odboru
Hruboň Jiří
KORID LK, spol. s r.o.

Předkládá: Martin Půta
hejtman

K jednání přizván:

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo kraje po projednání

b e r e n a v ě d o m í

informaci hejtmana kraje o jednáních za účelem majetkového vstupu se společnostmi ČSAD Liberec, a.s., BusLine a.s a ČSAD Česká Lípa a.s. a vlastníky (akcionáři) těchto společností

Důvodová zpráva:

Na 6. zasedání Zastupitelstva Libereckého kraje bylo přijato usnesení č. 297/17/ZK, kterým zastupitelstvo:

s o u h l a s í

a) se záměrem uskutečnit majetkový vstup Libereckého kraje do obchodní společnosti zabezpečující provoz veřejné autobusové dopravy v regionu Libereckého tak, aby podíl Libereckého kraje byl většinový a reprezentoval minimálně 75 % podíl na hlasovacích právech a zároveň byly naplněny legislativní podmínky pro přímé zadání v rámci tzv. vertikální spolupráce podle § 11 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, nebo založit takovou novou společnost

b) se záměrem jednat za účelem majetkového vstupu nebo založení nové společnosti podle ad a) se společnostmi ČSAD Liberec, a.s., BusLine a.s. a ČSAD Česká Lípa a.s. a vlastníky (akcionáři) těchto společností

a u k l á d á

Martinu Půtovi, hejtmanku kraje vést konkrétní jednání o majetkovém vstupu Libereckého kraje do obchodní společnosti zabezpečující provoz veřejné autobusové dopravy nebo založení nové společnosti a předložit zastupitelstvu kraje návrh konkrétního projektu a postupu ve věci, včetně zdůvodnění navrhovaného řešení, jeho výhod, benefitů a rizik na jednání dne 29. 8. 2017

Na základě tohoto úkolu zahájil hejtmanka kraje jednání se všemi uvedenými společnostmi. Nejdále zatím dospěla jednání se společností ČSAD Liberec a.s., jejíž majoritní akcionář, nabídl kraji k odkoupení celý svůj podíl. Společnost rovněž umožnila kraji, resp. společnosti krajem pověřené - NEXIA AP a.s., plné prozkoumání stavu společnosti. Tato úvodní analýza je shrnuta v příloze č. 2.

Vzhledem k tomu, že vstupní analýza hodnotila navrhovaný obchod příznivě, připravila společnost NEXIA AP a.s., rámcovou smlouvu o převodu akcií mezi krajem, stávajícím akcionářem a hlavním věřitelem společnosti ČSAD Liberec a.s. zavazují postupovat ve vzájemné součinnosti tak, aby k uzavření transakce, tj. k podpisu Realizační smlouvy, došlo nejpozději do 15 pracovních dnů ode dne, kdy uzavření Realizační smlouvy a Smlouvy o postoupení pohledávek schválilo zastupitelstvo Libereckého kraje a po splnění všech podmínek stanovených ve smlouvě Závazný vzor Realizační smlouvy je Přílohou č. 2 této Smlouvy a vzor Smlouvy o postoupení pohledávek je Přílohou č. 3 této Smlouvy.

Shrnutí:

RÁMCOVÁ SMLOUVA O PŘEVODU AKCIÍ

Rámcová smlouva mezi Libereckým krajem, společností Liberecká autobusová doprava, s.r.o. (LIAD s.r.o.) a Ing. Petrem Wassebauerem je základní smluvní vztah obsahující deskripci celé transakce, realizační podmínky a předkupní právo Libereckého kraje k akciím ČSAD Liberec a.s. atd. Vlastní realizační smlouvy (Smlouva o převodu akcií a Smlouva o postoupení pohledávek – viz následující 2

příložené smlouvy) jsou pak její přílohou. Rada kraje Rámcovou smlouvu schválila usnesením č. 1505/17/mRK ze dne 16.8.2017.

Má-li být transakce vstupu Libereckého kraje do ČSAD Liberec a.s. úspěšně realizována, je nezbytné, aby tuto smlouvu schválila rada a následně byla tato smlouva účastníky smlouvy podepsána před valnými hromadami ČSAD Liberec a Autocentrum Nord, které proběhnou 21.8. 2017. **Tato smlouva ještě kraj k nákupu akcií ČSAD a pohledávek nezavazuje, neboť vše je vázáno na schválení zastupitelstvem kraje, naopak smlouva zavazuje akcionáře ČSAD Liberec a.s. aby se zdržel čehokoliv, co by mohlo transakci ohrozit, zejména nesmí do rozhodnutí zastupitelstva nabídnout akcie žádné třetí straně. Smlouva obsahuje ustanovení na str. 3 pod písmenem (E), kde je uvedena rozvazovací podmínka, že uzavření samotné Realizační smlouvy a Smlouvy o postoupení pohledávek bude podmíněno schválením uzavření těchto smluv zastupitelstvem Libereckého kraje ve smyslu ustanovení § 36 zákona o krajích; v případě, že zastupitelstvo Libereckého kraje uzavření těchto smluv neschválí do 31.12. 2017, tato Smlouva zaniká, aniž by založila jakékoli nároky, práva a povinnosti Smluvních účastníků. V případě, že zastupitelstvo vstup do ČSAD Liberec a.s. neschválí, smlouva zaniká a kraji z toho nehrozí žádné sankce.**

SMLOUVA O PŘEVODU AKCIÍ (REALIZAČNÍ SMLOUVA)

Vlastní nákup (pořízení) akcií ČSAD Liberec a.s. ze strany Libereckého kraje - 76 380 ks akcií reprezentujících 85,879 % podíl. Smlouvu bude schvalovat zastupitelstvo LK

SMLOUVA O POSTOUPENÍ POHLEDÁVEK

Nákup (postoupení) pohledávek Ing. Wasserbauera z půjček poskytnutých k 30.6. 2017 ČSAD Liberec a.s. a Autocentrum Nord a.s.. Smlouvu bude schvalovat zastupitelstvo LK

Obsah smluv reflektuje všechny klíčové realizační podmínky, jež byly dříve stranami ujednány:

- 1) Liberecký kraj kupuje 76 380 ks akcií ČSAD Liberec a.s. reprezentujících 85,879 % a současně (předtím) ČSAD Liberec a.s. kupuje 76 380 ks akcií Autocentrum Nord a.s. reprezentujících rovněž 85,879 % podíl
- 2) Liberecký kraj kupuje pohledávky Ing. Wasserbauera z půjček poskytnutých k 30.6. 2017 ČSAD Liberec a.s. a Autocentrum Nord a.s.. Pohledávky mají nominální hodnotu **9 174 116,- Kč**
- 3) **Cenové podmínky transakce**
 - a) Kupní cena akcií ČSAD Liberec a.s.: **6.821.498,-**
 - b) Kupní cena pohledávek: **9 174 116,- Kč**
 - c) Kupní cena akcií Autocentrum Nord a.s. , které nabude ČSAD Liberec a.s.: **76.380 Kč**

- 4) ČSAD Liberec a.s. i Autocentrum Nord a.s. se nachází ve velmi složité finanční situaci, kdy reálně hrozí předlužení a úpadek. LIAD, Ing. Wasserbauer a Management ČSAD Liberec a.s. zajistí finanční stabilitu a financování ČSAD Liberec a.s. i Autocentrum Nord a.s. pro období, než bude Liberecký kraj schopen provést kapitálové posílení ČSAD Liberec a.s. a Autocentrum Nord a.s. (reálně nejdříve konec října 2017) a garantují, že závazky obou společností budou odpovídat stavu k 30.6. 2017 s přihlédnutím k vývoji běžného hospodaření v období po 1.7. 2017:
- a) V situaci, kdy LIAD není schopen zajistit ve stávající situaci finanční výpomoc, kterou by později dostal vyplacenu, musí být finanční stabilita podpořena odkladem splatnosti stávajících provozních závazků vůči propojeným osobám (skupině) do 31.1. 2018 a prodloužením splatnosti nové fakturace
 - b) Nové závazky, které vznikly před 30.6.2017 nebo byly vyvolány skutečnostmi majícími původ ve skutečnostech před 30.6.2017, jež by k 30.6. 2017 nebyly vedeny v účetních výkazech ČSAD Liberec a.s., by konstituovaly nárok Libereckého kraje na slevu z kupní ceny akcií nebo převodní ceny pohledávek
- 5) Smlouvy kryjí rizika úpadku ČSAD Liberec a.s. i Autocentrum Nord a.s. právem kraje od smluv bez náhrady odstoupit, pakliže by úpadek nastal v období 3 měsíců po uzavření Smlouvy o převodu akcií (Realizační smlouva)

Všechny podklady pro rozhodnutí orgánů kraje připravila společnost NEXIA AP a.s. a její poddodavatelé, na základě smluv č. OLP/1748/2017 a OLP/2363/2017 ve znění dodatku č. 1, s výjimkou znaleckého posudku, který byl připraven soudním znalcem Ing. Otto Šmídou na základě smlouvy č. OLP/2363/2017. Smlouvy připravila společnost NEXIA AP a.s., tak aby byly výhodné pro kraj. NEXIA rovněž dopravuje do 18.8.2017 podrobné posouzení vstupu, včetně rizik a obchodního plánu na 4 roky, včetně porovnání variant zřízení vlastního dopravce, zadání veřejné zakázky vnitřnímu dopravci apod. tak aby mohl být spolu s posudkem znalce o ceně akcií předložen radě kraje k dalšímu jednání dne 21.8.2017 a následně zastupitelstvu kraje dne 29.8.2017.

V souladu s výše uvedeným usnesením zastupitelstva kraje oslovil hejtman kraje další dva dopravce v kraji, tj. *BusLine a.s a ČSAD Česká Lípa a.s.* Tyto společnosti zareagovali nabídkou odprodeje části svých závodů, poskytnou-li stejnou součinnost a otevřenost jako ČSAD Liberec a.s., proběhne následně stejná vstupní analýza a bude-li výsledkem pro kraj výhodná nabídka, může proběhnout stejný proces jako s ČSAD Liberec a.s. Všechny tři obchodní jednání jsou na sobě víceméně nezávislá, mohou probíhat časově odděleně a jejich výsledkem může být až tři transakce, nebo také žádná.

Stanovisko odboru dopravy:

Aktuální informace o dopravní obslužnosti:

1. Sankce za rok 2017 v Kč – období leden až květen

ČSAD Česká Lípa – 12 000 Kč, z toho 10 000 uděleno (zbylá část vyčíslena k vyjádření)

ČSAD Liberec – 718 000 Kč, z toho 53 000 uděleno (zbylá část vyčíslena k vyjádření)

BusLine – 48 000 Kč, z toho 30 000 Kč uděleno (zbylá část vyčíslena k vyjádření)

2. Neodjeté spoje za rok 2017

ČSAD Liberec – 222 spojů

BusLine – 32 spojů

ČSAD Česká Lípa – 9 spojů

3. Aktuální ceny dopravního výkonu

Oblast Sever – 26,80 Kč/km

Oblast Východ – 34,78 Kč/km

Oblast Západ – 30,99 Kč/km

Cena dopravního výkonu – oblast Sever:

Rok 2016 – 26,80 Kč/km

Rok 2017 – leden až červen – 29,92 Kč/km – po nařízení Vlády ČR – do výše 5,7 mil. Kč

Rok 2017 – červenec – prosinec – 26,80 Kč/km

Podaná nabídka BusLine – 32,79 Kč/km

Podaná nabídka ČSAD Liberec – 32,98 Kč/km

Maximální nepřekročitelná hodnota – 33,00 Kč/km

Stávající ceny dopravního výkonu – oblast Východ – 34,78 Kč/km, oblast Západ – 30,99 Kč/km

Cena dopravního výkonu – oblast Východ:

Rok 2016 – 27,97 Kč/km

Rok 2017 – leden až březen – 32,13 Kč/km – po nařízení Vlády ČR – do výše 5,7 mil. Kč

Rok 2017 – duben – květen – 27,97 Kč/km

Rok 2017 – červen – prosinec – 34,78 Kč/km

Cena dopravního výkonu – oblast Západ:

Rok 2016 – 26,86 Kč/km

Rok 2017 – leden až květen – 29,91 Kč/km – po nařízení Vlády ČR – do výše 5,7 mil. Kč

Rok 2017 – červen – prosinec – 30,99 Kč/km

4. Rozhodnutí UOHS pod č.j.: ÚOHS-S0271/2017/VZ-22843/2017/521/Mži ze dne 8.8.2017

UOHS vydal zatím nepravomocné rozhodnutí, kde konstatuje, že zadavatel – Liberecký kraj porušil zásadu transparentnosti zakotvenou v ust. § 6 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve spojení s § 127 odst. 3 cit. zákona, když usnesením Rady Libereckého kraje č. 747/17/mRK ze dne 25. 4. 2017 rozhodl o zrušení zadávacího řízení na veřejnou zakázku „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou – oblast Sever“.

V tomto dosud nepravomocném rozhodnutí Jako opatření k nápravě nezákonného postupu zadavatele ruší UOHS rozhodnutí o zrušení zadávacího řízení na veřejnou zakázku „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou – oblast Sever“ zadávanou v jednacím řízení bez uveřejnění zahájeném dne 7. 3. 2017 odesláním výzvy k jednání v jednacím řízení bez uveřejnění z téhož dne, které bylo přijato Radou Libereckého kraje na jejím 9. mimořádném zasedání dne 25. 4. 2017 v rámci usnesení č. 747/17/mRK.

Zadavateli se podle § 263 odst. 8 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, až do pravomocného skončení správního řízení vedeného Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže pod sp. zn. S0271/2017/VZ ve věci možného porušení § 6 odst. 1 cit. zákona ve spojení s § 127 odst. 3 cit. Zákona cit. zadavatelem v souvislosti se zrušením zadávacího řízení na veřejnou zakázku „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou – oblast Sever“ zadávanou v jednacím řízení bez uveřejnění zahájeném dne 7. 3. 2017 odesláním výzvy k jednání v jednacím řízení bez uveřejnění z téhož dne ukládá zákaz uzavřít smlouvu v cit. zadávacím řízení.

ÚOHS vyhodnotil, že důvod pro zrušení zadávacího řízení spočívající ve vysoké nabídkové ceně není důvodem v souladu se zákonem. Liberecký kraj podal proti rozhodnutí rozklad.

Předkladatel upozorňuje na možnou situaci, že v případě zamítnutí rozkladu ze strany ÚOHS, může nastat situace, kdy kraj bude opět hodnotit podané nabídky a zadavatel může dojít k závěru, že uzavře smlouvu s jiným dopravcem, než-li ČSAD Liberec.

přílohy:

064_P01_vstupni_analyza_Nexia_CSAD

064_P02_ramcova_smlouva_OLP_2941_2017

064_P03_priloha_1a_smlouvy

064_P04_priloha_1b_smlouvy

064_P05_priloha_5a_smlouvy

064_P06_priloha_5b_smlouvy

064_P07_priloha_4_smlouvy_AutocentrumNord

064_P08_návrh_BusLine

064_P09_návrh_CSAD_Ceska_Lipa