



Mgr. Michaela Marksová
ministryně práce a sociálních věcí

V Praze dne 25. 7. 2017
Č. j.: MPSV-2017/133773-52

Vážený pane předsedo,

dne 23. června 2017 jste se na mě obrátil s žádostí o poskytnutí zpřesňujícího výkladového stanoviska k § 6 odst. 2 písm. l) nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění pozdějších předpisů, v návaznosti na dříve vypracované metodické doporučení Ministerstva práce a sociálních věcí k realizaci postupů vyplývajících mj. i z citovaného ustanovení.

Otázka výrazně zhoršené dostupnosti sociálního zázemí, resp. jeho úplné nedostupnosti, pro účely poskytování příplatku za ztížené pracovní prostředí, je v případě řidičů autobusové dopravy vázána na to, zda zaměstnavatel zajistí zaměstnancům možnost realizace účinného odpočinku v místnosti, která je k němu určena (za předpokladu, že zaměstnanec nemůže podstatnou část doby mezi jednotlivými částmi rozdělené směny nebo rozděleného výkonu práce strávit ve svém bydlišti).

Z hlediska účinného odpočinku se ve smyslu dotčeného metodického doporučení považuje za nezbytné, aby velikost místnosti byla přiměřená počtu společně odpočívajících řidičů, byla vybavena odpovídajícím počtem židlí a stolů, zařízením k možnosti ohřevu jídla a uvaření horkých nápojů a jejich konzumaci, s dostupnou pitnou vodou a pokrytím signálem pro mobilní telefon a dále s WC a možností umytí rukou tekoucí vodou. Toto vymezení odpovídá vybavení běžné odpočinkové místnosti řidičů (tzv. „odpočívárny“) a lze je považovat za dostačující pro realizaci účinného odpočinku mezi jednotlivými částmi rozdělené směny nebo při rozděleném výkonu práce.

Vzhledem k tomu, že existují i specifické odpočinkové místnosti (prostory), které jsou přímo určeny pro přespávání řidičů autobusů mezi jednotlivými směnami (tzv. „nocovny“), zohlednilo Ministerstvo práce a sociálních věcí jejich existenci, i s přihlédnutím k jejich běžnému vybavení, v uvedeném metodickém doporučení tak, že i tyto místnosti mohou za splnění daných podmínek sloužit k účinnému odpočinku mezi částmi rozdělené směny (při rozděleném výkonu práce), ačkoliv jejich základním účelem je přespávání řidičů. Z tohoto důvodu je v textu metodického doporučení uvedeno i obvyklé vybavení nocoven, které může posloužit k odpočinku mezi částmi směny i řidičům, kteří zde po skončení směny nebo před jejím začátkem nepřespávají.

Výraz „popřípadě“ použitý v souvislosti s některými součástmi obvyklého vybavení nocoven (lehátka, lůžka, lednice, televizor, radiopřijímač, sprcha, stavebně oddělená koupelna) vyjadřuje stanovisko Ministerstva práce a sociálních věcí, že k účinnému odpočinku, který probíhá mezi částmi rozdělené směny (při rozděleném výkonu práce) nemusí být nutně všemi uvedenými součástmi vybaveny i místnosti (odpočívárny), které slouží pouze k takovému odpočinku. Pokud by však v těchto místnostech měli řidiči pobývat mezi jednotlivými částmi směn podstatně delší dobu, pak by naopak k zajištění skutečně účinného odpočinku měli uvedenými součástmi vybaveny být.

S pozdravem



Vážený pan
Luboš Pomajbík
předseda Odborového svazu dopravy
nám. Winstona Churchilla 2
130 00 Praha 3